

Anexo III: Memoria y planos

Introducción

La ciudad de General Cabrera cuenta con un amplio desarrollo de infraestructuras y servicios que ofrece a sus habitantes. La red cloaca, red de agua, tendido eléctrico y red de gas abarcan casi la totalidad del municipio y se continúan desarrollando proyectos de pavimentación y adoquinado para cubrir el cien por ciento del trazado urbano. Así fue, como también se dio inicio a la red de bicisendas y se ha construido en dos tramos importantes que vinculan el tejido residencial con equipamientos en las periferias, tales como el parque industrial y la escuela agro técnica IPEA N°291. Además, en la zona norte, conectan a la localidad con General Deheza y Las Perdices.

A continuación, se presentan imágenes de las vías existentes.



IMAGEN 1 – Inicio de bicisenda existente Norte, calle España.



IMAGEN 2 – Bicisenda existente Norte



IMAGEN 3 - Inicio bicisenda Sur



IMAGEN 3 – Bicisenda existente Sur



IMAGEN 4 – Bicisenda existente sur en el ingreso a la localidad.

1. Se construirá 2,471 km de bicisenda bidireccional, cuyos tramos son:
 - Tramo 1: “Paseo de las Aves” con la intención de ordenar la movilidad por el recurrente uso masivo los fines de semana y el conflicto vial que se genera. Responde a una longitud de 1.30 Km.

- Tramo 2: sobre la Av. Circunvalación Sur al este de la ciudad, a orillas del canal de desagües pluviales de la misma, promoviendo la accesibilidad de los demás barrios residenciales. Adicionando un trayecto de 1 km, atravesando la Ruta Nacional N°158 hasta el Bv. Fangio

- Tramo 3: La bicisenda existente Sur se continuará hacia el norte en un tramo de 0,171km

2. Construcción de 0,23 km de ciclovia bidireccional
3. Demarcación horizontal y señalización vertical sobre los tramos de bicisenda existentes (5.43km) otorgando el acondicionamiento necesario para cumplir con una mejor seguridad vial.

Plazos de obra estimado para la primera etapa: 4 MESES



IMAGEN 5 – Situación actual de la Av. Circunvalación Sur

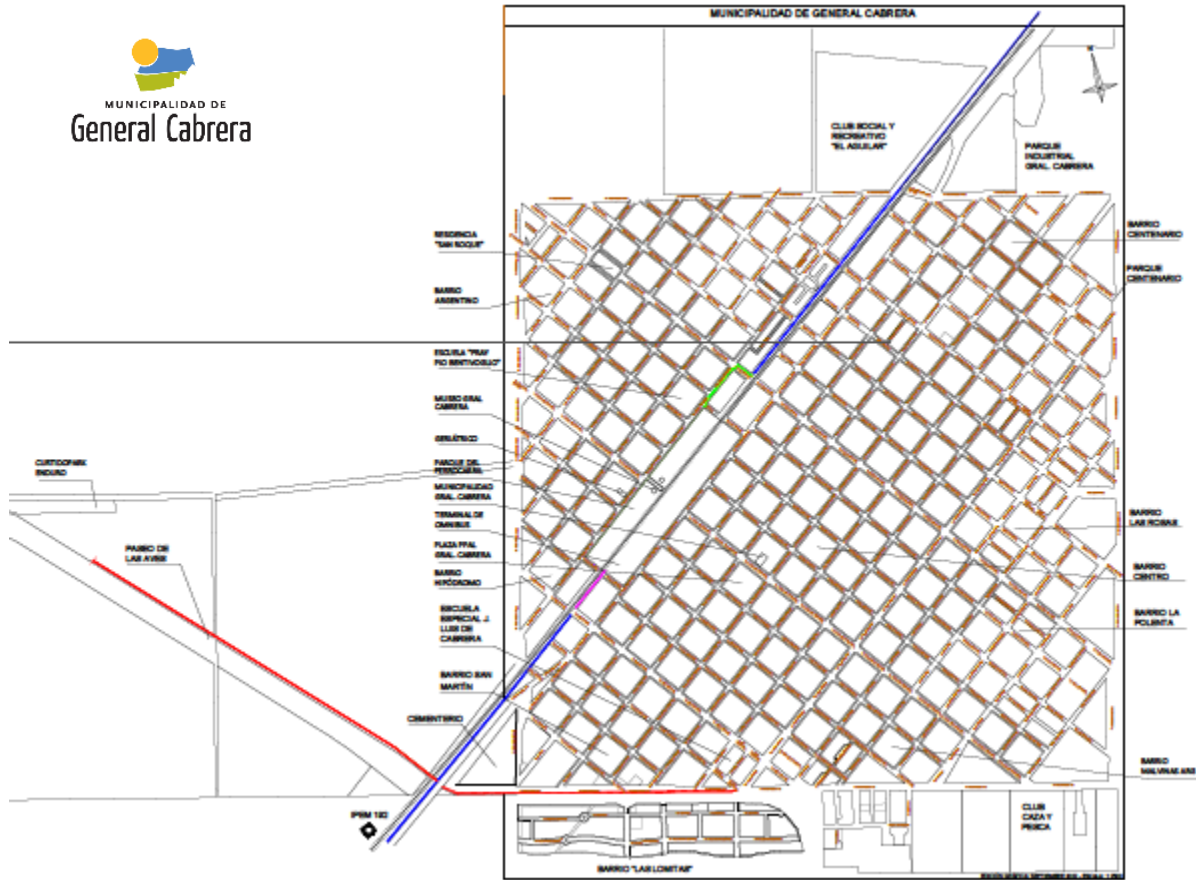


IMAGEN 6 – Situación actual de la Av. Belgrano



IMAGEN 7 – Parque Ferroviario

Documentación Técnica de Planos

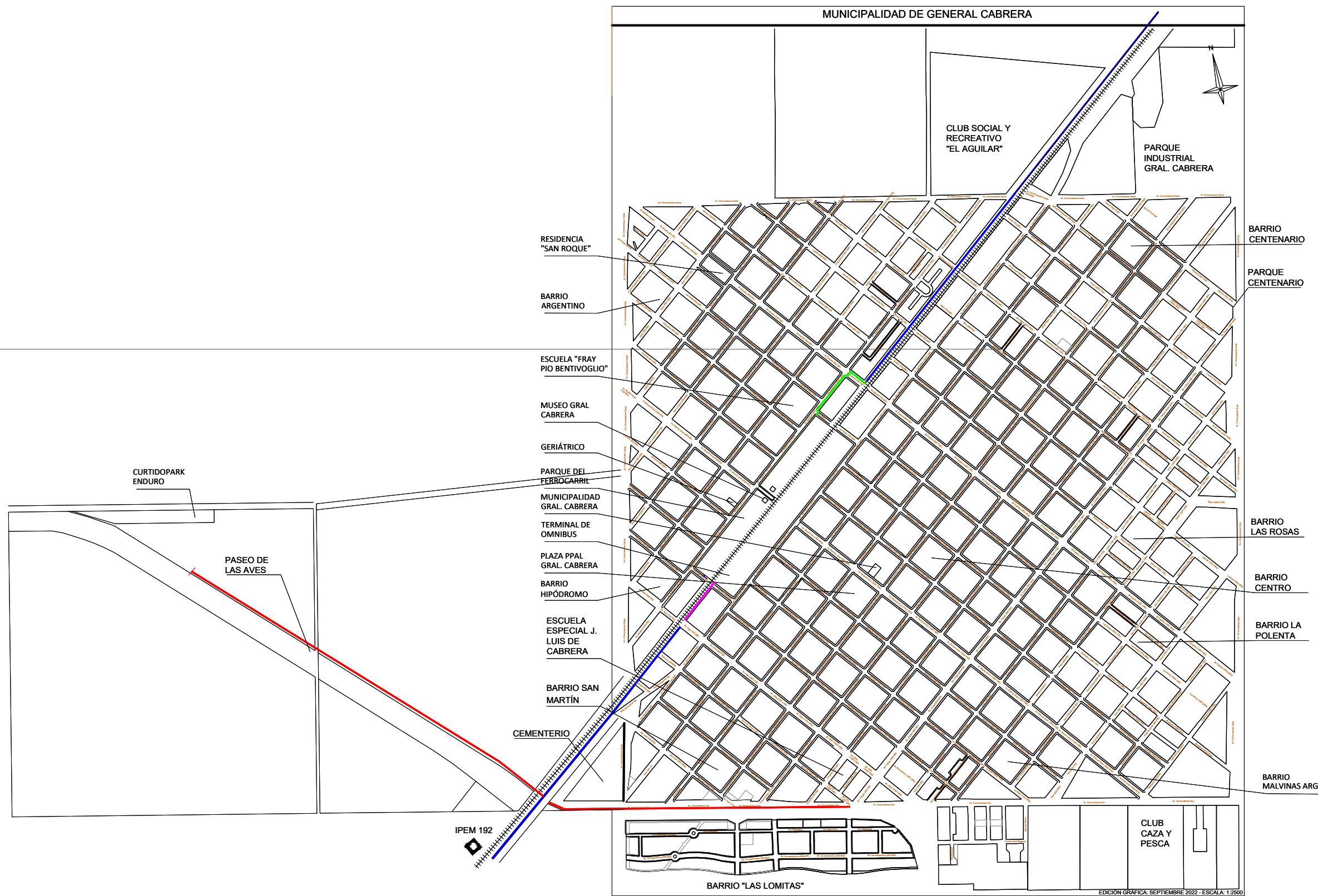


REFERENCIAS

- BICISENDA EXISTENTE
- BICISENDA BIDIRECCIONAL
- EXTENSION DE BICISENDA EXISTENTE
- CICLOVÍA BIDIRECCIONAL

Planilla Resumen de Ejes Del Proyecto

| RED DE VÍAS SEGURAS PARA CICLISTAS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|---------------------|--------------------------|---|--|---|
| RESUMEN EJES PLANIFICACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARTERIAS PRE- SELECCIONADAS | | | | | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA | | | | | | | | COMPOSICIÓN | | PROYECTO | | |
| Etapa | Nombre | desde eje | hasta eje | Longitud eje (km) | Jerarquía de la vía (ruta, avenida, calle secundaria, convivencia, etc.) | Sentido de circulación (mano única, doble mano) | Velocidad máxima (km/h) | Ancho (m) (de la calzada) | Estacionamiento vehicular (si/no) | Cantidad de carriles vehiculares | Materialidad (asfalto/ hormigón/ adoquines/ ripio, etc) | Cuneta materialidad | Colectivos (si/ no) | Tránsito pesado (si/ no) | Tipología infraestructura ciclista (bicisenda, ciclovia unidireccional/ bidireccional, etc) | Observaciones (por ej. sobre vereda parque, convivencia por vereda plaza, puesta en valor, etc.) | Permisos correspondientes en caso de ruta prov. o nac., terreno ferroviario. (si corresponde aclarar el estado del trámite) |
| Etapa 1 | Circunvalacion Sur | RN N°158 | Bv Fangio | 1 | Calle de tránsito pesado | Doble Mano | 40 km/h | 12 m | si | 3 | Ripio / Tierra | No posee | no | si | Bicisenda bidireccional 3-B | Sobre vereda | No corresponde |
| | Paseo de las aves | RN N°158 | Curtidopark | 1,3 | Calle Secundaria | Doble Mano | 30 km/h | 6 m | no | 1 | Tierra | No posee | no | no | Bicisenda bidireccional 3-B | Sobre vereda | No corresponde |
| | Bicisenda Existente Sur | IPEA N°294 | Bv Italia | 0,93 | RN N°158 | Doble Mano | 40km/h | 8m | no | 2 | Asfalto | No posee | si | si | Bicisenda bidireccional 3-B | 10m paralelo a la RN N°158 | No corresponde |
| | Av Italia y Tucuman sentido al predio ferroviario | Fin bicisenda existente sur | Parque ferroviario | 0,161 | calle secundaria | Doble Mano | 30 km/h | 6 m | no | 2 | Tierra | No posee | no | no | Bicisenda bidireccional 3-B Ciclovia | Sobre Calzada | No corresponde |
| | Av Belgrano | Las Heras | Bv España | 0,18 | Avenida | Doble Mano | 30 km/h | 16 m | si | 2 | Hormigon | Hormigon | no | no | Bicisenda bidireccional 1-A Ciclovia | Sobre Calzada | No corresponde |
| | Bv España (I) | Av Belgrano | Fin del pavimento sobre Av España | 0,05 | Avenida | Doble Mano | 30 km/h | 20 m | no | 2 | Hormigon | Hormigon | no | no | Bicisenda bidireccional 1-A | Sobre Calzada | No corresponde |
| | Bv España (II) | Fin del pavimento sobre Av España | Comienzo de bicisenda existente Norte | 0,01 | Avenida | Doble Mano | 30 km/h | 20 m | no | 2 | Tierra | No posee | no | no | Bicisenda bidireccional 3-B | Sobre Calzada | No corresponde |
| | Bicisenda Existente Norte | Bv España (II) | Parque industrial General Deheza | 4,5 | RN N°158 | Doble Mano | 80km/h | 8m | no | 2 | Asfalto | No posee | si | si | Bicisenda bidireccional 3-B | 10m paralelo a la RN N°158 | No corresponde |



REFERENCIAS

- BICISENDA EXISTENTE
- BICISENDA BIDIRECCIONAL
- EXTENSION DE BICISENDA EXISTENTE
- CICLOVÍA BIDIRECCIONAL



PROYECTO:

"RED DE VÍAS SEGURAS - GENERAL CABRERA - CÓRDOBA"

PLANO: PLANIMETRIA

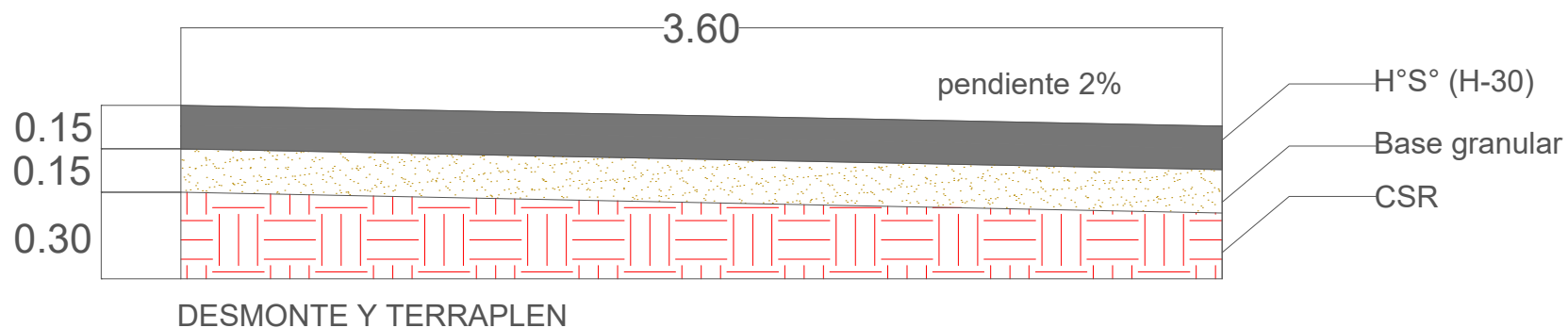
LOCALIDAD: GENERAL CABRERA
DEPARTAMENTO: JUAREZ CELMAN
PROVINCIA: CÓRDOBA

PLANO N°: 0001

FECHA: JUNIO 2023

EDICION GRAFICA: SEPTIEMBRE 2022 - ESCALA: 1:2500

PERFIL TRANSVERSAL - BICISENDA



PROYECTO:

"RED DE VÍAS SEGURAS - GENERAL CABRERA - CÓRDOBA"

PLANO: PERFILES TRANSVERSALES

LOCALIDAD: GENERAL CABRERA
DEPARTAMENTO: JUAREZ CELMAN
PROVINCIA: CÓRDOBA

PLANO N°: 0002

FECHA: JUNIO 2023